Государственноеказенноеучреждение

«УправлениерегиональныхавтомобильныхдорогРеспубликиБурятия

Анализ аварийности на автомобильных дорогах

общего пользования регионального значения Республики Бурятия в 2018 году

**1.1 Состояние аварийности на автомобильных дорогах**

В **2018** году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Бурятия было зарегистрировано **163**дорожно-транспортных происшествий, в которых **28**человек было смертельно травмировано и **247**человекполучили травмы различной степени тяжести.

В **45**зарегистрированных ДТП **(27,6% от общего числа ДТП)** дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, в них погибло **11** человек, ранено **72** человек.

За период **2017** года на автомобильных дорогах общего пользования совершено**165** дорожно-транспортных происшествий, в которых **32** человекапогибло и**245** человек получилитравмы.

В **36**зарегистрированном ДТП **(21,8 % от общего числа ДТП)** дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, в них погибло **7** человек, ранено **50** человек.

**Количество ДТП, погибших, раненых за последние 5 лет**

**Количество ДТП-ДУ, погибших, раненыхв2014-2018г.г.**

**Данные по аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения за 2017- 2018г.г.**

 ***Таблица №1***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ДТП** | **2017г.** | **2018г.** | **Рост "+",снижение "-"** |
| **в единицах** | **в %** |
| **Всего ДТП** | 165 | 163 | **- 2** | **- 1,2** |
| погибло | 32 | 28 | **- 4** | **- 12,5** |
| ранено | 245 | 247 | **+2** | **+0,8** |
| **в т.ч. ДТП-ДУ** | 36 | 45 | **+9** | **+25** |
| погибло | 7 |  11 | **+4** | **+57** |
| ранено | 50 | 72 | **+22** | **+44** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

* 1. **Распределение дорожных происшествий по месяцам**

***Таблица №2***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **2017 год** |  | **2018 год** |
| **ДТП**  | **П** | **Р** | **ДТП-ДУ** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП-ДУ** |
| январь | 8 | 0 | 15 | 3 | 8 | 1 | 17 | 6 |
| февраль | 10 | 3 | 14 | 4 | 11 | 2 | 22 | 6 |
| март | 8 | 3 | 21 | 3 | 8 | 1 | 14 | 4 |
| **I квартал** | **26** | **6** | **50** | **10** | **27** | **4** | **53** | **16** |
| апрель | 14 | 4 | 19 | 2 | 10 | 2 | 10 | 1 |
| май | 7 | 3 | 8 | 0 | 14 | 0 | 19 | 2 |
| июнь | 10 | 2 | 14 | 1 | 15 | 1 | 26 | 2 |
| **II квартал** | **31** | **9** | **41** | **3** | **39** | **3** | **55** | **5** |
| июль | 24 | 8 | 40 | 4 | 19 | 1 | 30 | 1 |
| август | 28 | 2 | 24 | 1 | 17 | 2 | 25 | 4 |
| сентябрь | 18 | 1 | 33 | 3 | 16 | 7 | 19 | 4 |
| **III квартал** | **70** | **11** | **97** | **8** | **52** | **10** | **74** | **9** |
| октябрь | 16 | 2 | 29 | 3 | 19 | 3 | 26 | 4 |
| ноябрь | 13 | 2 | 17 | 8 | 15 | 5 | 23 | 6 |
| декабрь | 9 | 2 | 11 | 4 | 11 | 3 | 16 | 5 |
| **IV квартал** | **38** | **6** | **57** | **15** | **45** | **11** | **65** | **15** |
| **Год** | **165** | **32** | **245** | **36** | **163** | **28** | **247** | **45** |

**График совершения дорожно-транспортных происшествий по месяцам**

По данным, представленным в***таблице № 2***и графика ДТП следует, что количество дорожно-транспортных происшествий увеличилось с наступлением летнего периода. Высокий уровень аварийности наблюдался в течение III квартала 2018 года. Пик ДТП пришелся на июль, август месяцы прошлого года и составил19 и 17происшествий соответственно (максимальное число происшествий). Рост ДТП происходит в период, когда увеличивается число автомототранспортных средств на автомобильных дорогах. Это объясняется тем, что на эти месяцы приходится пик интенсивности движения за счет максимального использования транспортных средств владельцами личного транспорта, проведением сельскохозяйственных работ и т.д.Наибольшая часть всех ДТП от общего их количества приходится на III квартал (52 ДТП).

Следствием уменьшения общего количества ДТП по сравнению с 2017 годом, имевших место в данный период (1,2% от годового показателя), стал рост числа раненых на2 чел. (0,8% от общего количества пострадавших).

Минимальное количество происшествий было зарегистрировано в январе, марте, апреле (8-10 ДТП). Значительное снижение аварийности произошло в апреле, июле, августе, сентябре 2018г. в сравнении с аналогичными периодами прошлого года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Месяц | Кол-во ДТП в 2017 году | Кол-во ДТП в 2018 году | Снижение,% |
| апрель | 14 | 10 | 28,5 |
| июль | 24 | 19 | 20,8 |
| август | 28 | 17 | 39,2 |
| сентябрь | 18 | 16 | 11,1 |

**1.3.Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиямипо вине дорожной организации**

Проанализировав данные совершения дорожно-транспортных происшествий, представленных в ***таблице №1,***установлено, что в сравнении с 2017 годом количество происшествий, в которых сопутствующей причиной совершения ДТП явились неудовлетворительные дорожные условия, остались на прежнем уровне.

Наибольшее число ДТП-ДУ, в которых усматривается прямая вина дорожныхорганизаций, занимающихся содержанием автомобильных дорог, отмечено два показателя, это:

**- неудовлетворительное состояние обочин – 4 происшествия;**

**- недостатки зимнего содержания – 17 происшествий.**

 Для сравнения, в 2017 году наибольшее число ДТП-ДУ, в которых усматривалась прямая вина дорожных организаций, занимающихся содержанием автомобильных дорог, являлись:

-недостатки зимнего содержание – 15 случаев (в 2018 году ДТП-ДУ данного вида зарегистрировано 17 случаев);

-неудовлетворительное состояние обочин – 2 случая (в 2018 году ДТП-ДУ данного вида зарегистрировано 4 случая);

-дефекты покрытия – 6 случаев (в 2018 году ДТП-ДУ данного вида зарегистрировано 2 случая);

-низкие сцепные качества покрытия – 3 случая (в 2018 году ДТП-ДУ данного вида не зарегистрировано);

 Данные показатели свидетельствует о положительной тенденции активизации подрядных организаций в 2018 году в части содержания обслуживаемых участков автомобильных дорог.

Перечень и количество дорожно-транспортных происшествий, в которых сопутствующейпричиной отмечены неудовлетворительные дорожные условия, выглядит следующим образом:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование сопутствующих дорожных условий** | **2017 г.** | **2018г.** |  + **-** |
| 1 | Низкие сцепные качества покрытия  | 3 | 0 | **-3** |
| 2 | Неровное покрытие | 6 | 4 | **-2** |
| 3 | Отсутствия, плохая различимость дорожной разметки | 2 | 5 | **+3** |
| 4 | Недостатки зимнего содержания  | 15 | 17 | **+2** |
| 5 | Дефекты покрытия  | 6 | 2 | **-4** |
| 6 | Неудовлетворительное состояние обочин  | 2 | 4 | **+2** |
| 7 | Отсутствие дорожных знаков  | 1 | 3 | **+2** |
| 8 | Сужение проезжей части  | 0 | 4 | +4 |
| 9 | Отсутствие дорожного ограждения  | 2 | 2 | **0** |
| 10 | Неисправность светофора  | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Недостатки освещения  | 0 | 1 | +1 |
| 12 | Обочина занижена по отношению к проезжей части  | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Отсутствие освещения  | 1 | 2 | **+1** |
| 14 | Ограничена видимость  | 0 | 0 | **0** |
| 15 | Неправильное применение плохая видимость дор. Знак. | 0 | 2 | **+2** |

**Диаграммы ДТП-ДУ за 2016- 2018г.г.**

* 1. **1.4. Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам**

Наиболее «распространенными» **видами** совершения ДТП на автомобильных дорогах являются:

1. «***Опрокидывание***» - (**56**случаев или 34,3 % от всего числа ДТП);
2. «***Столкновение***» - (**51**случая или 31,2%от всего числа ДТП );
3. «***Съезд с дороги***» - (**18**случаев или 11,04% от всего числа ДТП);
4. «***Наезд на пешехода***» - (**16** случаев или 9,81%от всего числа ДТП);
5. «***Наезд на препятствие***» - (**12** случаев или 7,36%от всего числа ДТП);
6. «***Наезд на велосипедиста***» - (**4**случай или 2,45%от всего числа ДТП);
7. ***«Наезд на животное»***- (**3**случая или 1,84%от всего числа ДТП);
8. «***Наезд на стоящее ТС***» - (3случая или 1,84%от всего числа ДТП).

**1.5Сведения о ДТП по основным автомобильным дорогам**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | 2017 год | 2018год |
| ДТП  | в т.ч. ДТП-ДУ | ДТП  | в т.ч. ДТП-ДУ |
| Всего | П | Р | Всего | П | Р | Всего | П | Р | Всего | П | Р |
| 1 | Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск | 36 | 6 | 60 | 8 | 1 | 10 | 27 | 1 | 45 | 5 | 1 | 7 |
| 2 | Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян | 38 | 6 | 48 | 8 | 0 | 12 | 44 | 10 | 71 | 14 | 3 | 27 |
| 3 | Улан-Удэ-Романовка-Чита | 25 | 8 | 32 | 5 | 2 | 7 | 24 | 6 | 28 | 5 | 1 | 7 |
| 4 | Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-гр. с Монголией | 21 | 6 | 39 | 4 | 1 | 8 | 10 | 2 | 20 | 3 | 2 | 6 |
|   | **ВСЕГО** | **120** | **26** | **179** | **25** | **4** | **38** | **163** | **28** | **247** | **45** | **11** | **72** |
|   | Рост (+), снижение (-) % |  |  |  |  |  |  | **15/-12,5%** | **7/-27%** | **15/-8,37%** | **2/+8%** | **3/+75%** | **9/+23,6%** |

**Тяжесть последствий ДТП**

 Показатель тяжести последствий от ДТП (число погибших на 100 пострадавших)

**Сведения о погибших по видам ДТП**

**Сведения о раненых по видам ДТП**

  **1.6. Определение мест концентрации ДТП**

 При выявлении аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП), рассматривались участки автомобильной дороги не превышающие 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или раненылюди.
 В зависимости от изменения числа ДТП за предыдущие три года участки концентрации подразделяются по динамике на три типа:

**- I*тип – стабильный, на котором число ежегодно возникающих ДТП существенно не меняется;***

**-II*тип – прогрессирующий, на котором за последний год анализируемого периода имеется рост числа ДТП;***

**- III*тип – затухающий, на котором за последний год имеется снижение числа ДТП.***

По итогам выполненного анализа аварийности за последние 3 года на региональных автомобильных дорогах выявлено **5 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий**:

- в 2016 году - 2места концентрации ДТП,

- в 2017 году - 1 место концентрации ДТП.

- в 2018 году – нет мест концентрации ДТП.

 **Мероприятия, направленные на снижение аварийности и обеспечение безопасности дорожного движения в 2018 году.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Ед.изм. | Объем |  |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог | км | 58,4 |  |
| 2. | Устройство линий электроосвещения | км | 9315 |  |
| 3. | Устройство тротуаров | п.м. | 14719 |  |
| 4. | Устройство автобусных остановок | шт. | 32 |  |
| 5. | Оборудование пешеходных переходов у образовательных учреждений, в т.ч. с применением автономной системы | шт. | 6 |  |
| 6. | Установка (замена) дорожных знаков | шт. | 2340 |  |
| 7. | Нанесение дорожной разметки | км | 1805,342 |  |
| 8. | Устройство шумовых полос, искусственной неровности на пешеходных переходах | шт. | 26 |  |
| 9. | Установка пешеходного ограждения | п.м | 2686 |  |
| 10. | Установка барьерного ограждения | км | 7,2 |  |
| 11. | Установка камер фото-видеофиксации нарушений ПДД | шт. | 18 |  |

На основании проведенного анализа ДТПбудут проведены мероприятия по ликвидации и профилактике возникновения ДТП на автомобильных дорогахобщего пользования регионального значения в 2019году.

1.Обустройство пешеходных переходов на участках, проходящих вблизи общеобразовательных учреждений.

2.Нанесение горизонтальной дорожной разметки.

**Ведущий эксперт ОУИ и ТБ Д.Ю.Рушковский**